

Số: 217/BC-UBND

Khánh Hòa, ngày 09 tháng 7 năm 2024

## BÁO CÁO

**Tiếp thu, giải trình Báo cáo thẩm tra dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Theo đề nghị của của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh tại Báo cáo số 93/BC-BKTNS ngày 04/7/2024 về việc Báo cáo thẩm tra dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B); UBND tỉnh tiếp thu, giải trình một số nội dung về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) như sau:

### I. Báo cáo, giải trình các nội dung thẩm tra

#### 1. Về sự phù hợp quy hoạch

Theo nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “Dự án chưa phù hợp với Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa đã được phê duyệt”.

UBND tỉnh báo cáo giải trình như sau:

- Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa đã được phê duyệt hiện nay không còn phù hợp với các quy hoạch mới đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, gồm đề án Điều chỉnh chung Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg, ngày 27/03/2023 (Quy hoạch chung Vân Phong) và Phương án Phát triển mạng lưới đường bộ tỉnh Khánh Hòa trong Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023 (Quy hoạch tỉnh), do đó việc tổ chức thực hiện dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) được tuân thủ theo quy hoạch mới cấp cao hơn là hoàn toàn phù hợp với quy định hiện hành.

- Căn cứ Điều 53 Luật Quy hoạch, hiện nay UBND thị xã Ninh Hòa đang tổ chức lập Đề án điều chỉnh Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa (đảm bảo tuân thủ nội dung định hướng của các quy hoạch cấp cao hơn: Quy hoạch tỉnh và Quy hoạch chung Vân Phong đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt).

Ngoài ra, dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) thuộc danh mục dự án trọng điểm giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030 theo Nghị quyết số 35-NQ/TU ngày 22/12/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh; do đó, việc tổ chức thực hiện dự án là đảm bảo phù hợp với các quy hoạch và định hướng phát triển của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh.

## **2. Về điều kiện quyết định chủ trương đầu tư**

Theo nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “Ngày 19/07/2022, HĐND tỉnh đã thông qua Nghị quyết số 46/NQ- HĐND về chủ trương đầu tư dự án Hệ thống điện chiếu sáng công cộng đường STX, thị xã Ninh Hòa; dự án có phạm vi thực hiện nằm trên đoạn 1 của dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B). Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy, việc trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) trong khi chưa thực hiện bãi bỏ Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 19/07/2022 của HĐND tỉnh là chưa bảo đảm các điều kiện quyết định chủ trương đầu tư quy định tại khoản 2 Điều 18 Luật Đầu tư công.”

UBND tỉnh tiếp thu, giải trình như sau:

- Hệ thống điện chiếu sáng công cộng đường STX, thị xã Ninh Hòa đã được UBND tỉnh thống nhất về sự cần thiết dừng triển khai thực hiện tại Văn bản số 5778/UBND-XDND ngày 30/5/2024 và UBND thị xã Ninh Hòa đã có Tờ trình số 2880/TTr-UBND ngày 05/7/2024 tham mưu UBND tỉnh ban hành Tờ trình và dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh bãi bỏ Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 19/7/2022 của HĐND tỉnh về chủ trương dừng triển khai thực hiện dự án Hệ thống điện chiếu sáng công cộng đường STX, thị xã Ninh Hòa.

- Căn cứ kết quả thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh, UBND tỉnh kính báo cáo HĐND tỉnh xem xét, ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 19/7/2022 của HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) theo dự thảo đính kèm.

*(Kèm theo Tờ trình của UBND tỉnh và dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh)*

## **3. Về tổng mức đầu tư**

Theo nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “*Đề nghị rà soát chi phí đơn giá mặt đường làm mới nhằm đảm bảo phù hợp với suất vốn đầu tư theo quy định hiện hành.*”

*Theo hồ sơ, công tác đền bù, giải toả Đường ĐT.651D giai đoạn 1 đã thực*

hiện đúng theo chỉ giới quy hoạch (toàn bộ diện tích thực hiện dự án thuộc phạm vi đất đã đền bù, giải tỏa. Tuy nhiên, theo đề xuất tổng mức đầu tư dự án tiếp tục dự trù 31 tỷ đồng cho công tác đền bù giải phóng mặt bằng. Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị rà soát chi phí đền bù giải phóng mặt bằng nhằm đảm bảo nguyên tắc không trùng lặp chi phí, tránh gây thất thoát cho ngân sách nhà nước, trong đó cần làm rõ thêm một số nội dung sau:

+ Số trường hợp tái lấn chiếm, sử dụng, xây dựng công trình trái phép trong khu vực đã được đền bù giải phóng mặt bằng Đường ĐT.651D giai đoạn 1; giải pháp xử lý.

+ Việc di dời hệ thống hạ tầng kỹ thuật (hệ thống điện trung thế, hệ thống thông tin liên lạc); sự phù hợp quy hoạch của vị trí di dời; đánh giá tác động của vấn đề này”.

UBND tỉnh tiếp thu, giải trình như sau:

- Qua rà soát chi phí đơn giá mặt đường làm mới nhằm đảm bảo phù hợp với suất vốn đầu tư theo quy định hiện hành: Mặt đường làm mới áp dụng theo Quyết định số 510/QĐ-BXD với mã số 14120.11 (vùng đồng bằng) “Nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 7m, lề rộng 2x2,5m (trong đó lề gia cố rộng 2x2m đồng nhất kết cấu áo đường (mặt đường 11m)), mặt đường gồm 2 lớp BTN dày 12cm trên lớp móng cấp phối đá dăm” với đơn giá 26.895.000.000 đồng/km. Tuyến đường ĐT651D với mặt đường rộng 22m (trong đó mặt đường hiện hữu rộng 7m được tính riêng là bù bê tông nhựa). Đơn giá tính cho mặt đường làm mới như sau:  $26.895.000.000 + 26.895.000.000/11*4 = 36.675.000.000$  đồng/km (mặt đường làm mới là 15m), vì vậy chi phí đơn giá mặt đường làm mới hoàn toàn phù hợp với suất vốn đầu tư theo quy định hiện hành.

- Dự án đường STX đã được đầu tư xây dựng năm 2008, do đó việc tái lấn chiếm sử dụng để canh tác của người dân sinh sống dọc tuyến đường là yếu tố khách quan, khó tránh khỏi, trong đó kinh phí giải tỏa dự trù khoảng 31 tỷ đồng bao gồm: di dời hạ tầng; giải tỏa, hỗ trợ hoa màu vật kiến trúc (nếu có), số trường hợp tái lấn chiếm, sử dụng, xây dựng công trình trái phép trong khu vực đã được đền bù giải phóng mặt bằng Đường ĐT.651D giai đoạn 1; giải pháp xử lý sẽ được rà soát từng trường hợp cụ thể đảm bảo nguyên tắc không trùng lặp chi phí đền bù giai đoạn trước đây, đảm bảo không gây thất thoát cho ngân sách nhà nước, đúng quy định của pháp luật và sẽ được nghiên cứu làm rõ hơn ở bước lập Báo cáo nghiên cứu thi, bước lập phương án đền bù giải phóng mặt bằng.

- Hiện nay, qua khảo sát hệ thống hạ tầng kỹ thuật (hệ thống điện trung thế, hệ thống thông tin liên lạc) nằm trong vị trí mặt đường mở rộng, do đó việc di dời hệ thống hạ tầng kỹ thuật vào đúng vị trí thiết kế cắt ngang, đảm bảo an toàn giao

thông, an toàn lưới điện, đảm bảo mỹ quan công trình là cần thiết, phù hợp và sẽ được nghiên cứu chi tiết, cụ thể ở bước lập Báo cáo nghiên cứu thi.

#### **4. Về cơ cấu nguồn vốn đầu tư và kế hoạch bố trí vốn**

Theo nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “*Dự án được thực hiện trong hai giai đoạn trung hạn (2021-2025 và 2026- 2030). Ban đề nghị làm rõ cơ cấu nguồn vốn đầu tư và kế hoạch bố trí vốn của từng giai đoạn, bảo đảm tuân thủ quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công*”.

UBND tỉnh báo cáo giải trình như sau:

Ngày 25/12/2023, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh đã có Thông báo số 827-TB/TU về điều chỉnh danh mục các dự án đầu tư công trọng điểm giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030; theo đó, thống nhất chủ trương điều chỉnh danh mục các dự án theo Báo cáo số 615-BC/BCSD ngày 22/12/2023 của Ban cán sự đảng UBND tỉnh.

Nguồn vốn dự kiến phân bổ cho dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) như sau:

- Nguồn vốn từ nguồn thu tiền sử dụng đất ngân sách cấp tỉnh bổ sung giai đoạn 2023-2025: 300 tỷ đồng.

- Nguồn vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2026-2030 theo khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công: 400 tỷ.

Căn cứ, quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công: “*Cơ quan, tổ chức, cá nhân và người đứng đầu tổ chức quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án có thời gian thực hiện trong 02 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn liên tiếp phải bảo đảm tổng số giá trị tổng mức đầu tư của các chương trình, dự án phải thực hiện trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn sau không vượt quá 20% tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn trước của Bộ, cơ quan trung ương, địa phương đó.*”

Do đó, kế hoạch bố trí vốn thực hiện dự án trong từng giai đoạn 2021-2025 và 2026-2030 đã phân bổ, bố trí bảo đảm tổng số giá trị tổng mức đầu tư của tất cả các chương trình, dự án toàn tỉnh Khánh Hòa thực hiện trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn sau (2026 - 2030) không vượt quá 20% tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn (2021 - 2025).

#### **5. Về công tác quản lý sau đầu tư**

Theo nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “*Đề nghị làm rõ đơn vị tiếp nhận bàn giao vận hành dự án sau khi hoàn thành; Chi phí, nguồn vốn vận hành công trình hàng năm (điện chiếu sáng, duy tu, bảo dưỡng hàng năm); Chi phí, nguồn vốn bảo trì, sửa chữa định kỳ theo quy định*”.

UBND tỉnh tiếp thu, giải trình như sau:

- Về đơn vị tiếp nhận bàn giao vận hành dự án sau khi hoàn thành:

+ Đối với công trình đường giao thông: Thực hiện theo Quyết định số 08/2023/QĐ-UBND ngày 05/4/2023 của UBND tỉnh Khánh Hoà “Ban hành quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hoà”.

+ Đối với công trình điện chiếu sáng: đơn vị tiếp nhận bàn giao sẽ do UBND tỉnh giao nhiệm vụ.

- Về xác định sơ bộ chi phí vận hành, bảo dưỡng, duy tu, sửa chữa lớn trong giai đoạn vận hành khai thác:

+ Thực hiện theo Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 06/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

+ Thực hiện theo Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ và Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ.

+ Các loại chi phí nêu trên sẽ được nghiên cứu chi tiết, cụ thể ở bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi theo quy định hiện hành.

- Về chi phí quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình:

+ Chi phí quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình bao gồm các chi phí được quy định tại Điều 35 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 06/01/2021 của Chính phủ và Điều 27 Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải và được xác định trong kế hoạch hàng năm của đơn vị tiếp nhận bằng dự toán được căn cứ trên các quy định, hướng dẫn sau:

+ Thông tư số 14/2021/TT-BXD ngày 08/9/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định chi phí bảo trì công trình xây dựng;

+ Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ;

+ Các loại chi phí nêu trên sẽ được nghiên cứu chi tiết, cụ thể ở bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi theo quy định hiện hành.

## **II. Về dự thảo nghị quyết**

Trên cơ sở nội dung kết quả thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh tại Báo cáo số 93/BC-BKTNS ngày 04/7/2024, UBND tỉnh tiếp thu, điều chỉnh nội dung dự thảo theo ý kiến thẩm tra và đính kèm Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh đã điều chỉnh;

UBND tỉnh kính báo cáo HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- BQL KKT Vân Phong;
- UBND thị xã Ninh Hòa;
- Lãnh đạo VP.UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN, TV, TP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT.CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Trần Hòa Nam**

Số: /NQ-HĐND

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA  
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 14**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và  
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị quyết số 42/NQ-CP ngày 21/3/2022 của Chính phủ ban hành  
Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 09-NQ/TW ngày  
28/01/2022 của Bộ Chính trị về xây dựng, phát triển tỉnh Khánh Hòa đến năm  
2030, tầm nhìn đến năm 2045;*

*Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính  
phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 7037/TTr-UBND ngày 01 tháng 7 năm 2024 của Ủy ban  
nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 93/BC-BKTNS ngày 04 tháng 7 năm 2024  
của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; tiếp thu, giải trình của  
Ủy ban nhân dân tỉnh tại báo cáo số /UBND-XDND ngày 07 tháng 7 năm  
2024 và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường  
giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B), với  
các nội dung chủ yếu như sau:**

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc  
lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B), kết nối trung cảng Hòn  
Khói, tâm du lịch Dốc Lếch, các khu công nghiệp với mạng lưới giao thông quốc  
gia (Quốc lộ 1), đảm bảo sự giao lưu nhanh chóng, tiện lợi và an toàn giữa các

khu vực chức năng, phát triển khu công nghiệp, cảng biển Nam Vân Phong, từng bước hoàn chỉnh công trình hạ tầng giao thông thiết yếu trong khu vực theo quy hoạch đã duyệt, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế-xã hội, nâng cao đời sống nhân dân, đảm bảo an ninh quốc phòng, phục vụ phát triển kinh tế tại khu vực phía Nam Khu kinh tế Vân Phong nói riêng và Khu kinh tế Vân Phong tỉnh Khánh Hòa nói chung.

## 2. Quy mô đầu tư:

- Quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn 1: Nâng cấp, mở rộng toàn tuyến dài khoảng 6,4km. Trong đó:

+ Đoạn từ Km0+000 (giao Quốc lộ 1) đến Km5+800 (giao ĐT.652B) (đường ĐT.651D): quy mô 06 làn xe (04 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ), nền đường rộng 35m, bao gồm: mặt đường  $11\text{m} \times 2 = 22\text{m}$ , dải phân cách giữa 3m, vỉa hè  $5\text{m} \times 2 = 10\text{m}$ .

+ Đoạn từ Km5+800 (giao ĐT.652B) đến Km6+400 (vào cảng Hòn Khói) (thuộc đường ĐT.652B): quy mô 04 làn xe (02 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ), nền đường rộng 26m, bao gồm: mặt đường  $8\text{m} \times 2 = 16\text{m}$ , dải phân cách giữa 2m, vỉa hè  $4\text{m} \times 2 = 8\text{m}$ .

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, Cấp công trình: cấp II; loại đường: Đường ô tô ngoài đô thị; cấp đường: cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế: 80 Km/h.

- Hướng tuyến: tuân thủ đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050, chiều dài toàn tuyến khoảng 6,4km, trong đó:

+Điểm đầu: Km0+000 (giao Quốc lộ 1)

+Điểm cuối: Km6+400 (vào Cảng Hòn Khói (ĐT.652B)).

- Chiều dài tuyến: khoảng 6.4 Km.

- Mặt cắt ngang toàn tuyến (phân kỳ đầu tư giai đoạn 1) gồm hai đoạn:

+ Đoạn từ Km0+000 (giao Quốc lộ 1) đến Km5+800 (giao ĐT.652B) (đường ĐT.651D): 35 m.

+ Đoạn từ Km5+800 (giao ĐT.652B) đến Km6+400 (vào cảng Hòn Khói) (thuộc đường ĐT.652B): 26m.

- Kết cấu mặt đường: mặt đường cấp cao A1, có kết cấu là bê tông nhựa chặt trong đó tận dụng triệt để kết cấu mặt đường cũ hiện nay để giảm kinh phí

- Xây dựng mở rộng 02 cầu (cầu Bình Tây và cầu Rớ) theo khổ nền đường.
- Hệ thống thoát nước: Xây dựng hoàn chỉnh cống thoát nước ngang, bổ sung cống cầu tạo thoát nước các khu vực bị đọng nước cục bộ.
- Hệ thống điện chiếu sáng: Đầu tư mới hệ thống điện chiếu sáng theo kích thước bề rộng nền đường từng đoạn (bố trí tại vị trí dải phân cách giữa).
- Hệ thống an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án (giai đoạn 1): **690.527.000.000** đồng (*Bằng chữ: Sáu trăm chín mươi tỷ, năm trăm hai mươi bảy triệu đồng chẵn*).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách địa phương.

6. Địa điểm xây dựng: thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

7. Thời gian thực hiện: 2024 - 2027.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.
2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa Khóa XII, nhiệm kỳ 2021 – 2026, Kỳ họp thứ 14 thông qua ngày 12 tháng 7 năm 2024./.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy;
- ĐUK các cơ quan, ĐUK doanh nghiệp;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể;
- Trung tâm công báo;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, ĐN.

**CHỦ TỊCH**